

A Naaagy Kerékcsata!

Görkoris/sírolleres szabad-gurulós verseny - 2022.05.01.

Helyszín: Törökbálint Bevásárló Központ <https://goo.gl/maps/jhkCvyYM5cdHgTVj8>

Nevezés: 2022.04.27. szerda estig a dunaguri@gmail.com emailcímen! Nevezési díj nincs!

Bevezető

Ez egy pusztán technikai verseny! Nem szükséges semmilyen erőfeszítés a résztvevők részéről. **Mindössze a görkorink/sírollerünk gurulóképességét hasonlítjuk össze egy játékos verseny keretében.** Kezdők is nevezhetnek, ha tudnak lassítani, megállni a lejtőn.

Göris berkekben beszédtéma, hogy melyik kerék/csapágy/szett mennyire jól gurul, kinek mi vált be vagy nem. Van, aki a 4, más az újabb divat szerinti 3 kerékre esküszik, de van olyan is, aki a korábbi 5-ös kerék-szettel szeret gurulni. **A sok kicsi vagy a kevés nagy kerék a gyorsabb? Gyorsabb-e a keményebb kerék? Jobban gurul-e kerámia csapágy?** Ezekre a technikai kérdésekre keressük a választ ezen a versenyen.

A verseny célja, kategóriák

Ezen a játékos versenyen egyes egyedül azt hasonlítjuk össze, hogy lejtmenetben, hajtás nélkül, melyik görkoris mennyire könnyen gurul a saját kedvenc szettjével.

Kérjük, hogy nevezéskor az alábbi kategóriák valamelyikébe nevezetek a görkoritok/sírolleretek függvényében, mert eszerint sorsoljuk össze az indulókat! Kérnénk, hogy a **nevezésnél az alábbi adatokat adjátok meg:** név, születési év, lakhely (település elég), kerékszám, keréktípus, kerékméret, kerék keménység, csapágytípus (márka, kenés típusa: olajos vagy zsíros).

1. Agro görkorcsolyák 68 mm –ig.
2. Normál görkorik 80 mm kerékméretig, bármilyen konfigurációban.
3. Közepes kerékméret, 82-90mm, 3x, 4x vagy 5x szettben, kivéve az 5x90mm-t.
4. Nagy kerékméret, 100-110 mm. 3x, 4x illetve ide jön az 5x90 is. Ugyanide jönnek a különböző 90-110 mm-es kerekekből kombinált sínek, pl 100-90-100-100.
5. Nagyon nagy 125 mm-esek, 3x vagy 4x es szettben, illetve az 5x100, illetve bármilyen 100-125 mm –eskből kombinált szettek.
6. classíc sírollerek
7. skating sírollerek, skikeok.

Versenyszabályok

A versenyt páros, kieséses rendszerben bonyolítjuk. Kettesével rajtolnak a versenyzők és a gyorsabb, a másikat egyértelműen leelőző jut tovább. **Az eltérő kerékméretetek miatt a fenti kategóriákban kell indulni**, de a végén a kategória győztesek is megmérkőznek!

A két versenyzőt egymás mellé állítjuk a lejtő tetején, felvesznek egy adott pozíciót és egyszerre „elengedjük” őket a lejtőn. **Hajtani, bármilyen technikával tilos!** Se lökés, se halacska, se kígyózás! **A testhelyzetet áramvonalasabbra változtatni menet közben tilos!** Ezen szabályok megszegése a versenyből való kizárást eredményez! A „párbaj” akkor van befejezve, amikor az egyik versenyző szemmel láthatólag leelőzi a másikat. A győztes a következő párosításban indul mindaddig, amíg kikerül a kategória győztese. **Vitás esetben a párost újraindítjuk, amíg egyértelműen eldől az előny!**

A kategóriák győzteseit egymással is összeeresztjük, hogy egy abszolút győztes is kikerüljön! **A versenyen bárki elindulhat**, különösebb görkori/síroller tudás nem szükséges, de megállni tudni kell!

A versenyen résztvevőknek kötelező a bukósisak viselése! Védőfelszerelés viselése ajánlott! A versenyen mindenki saját felelősségére vesz részt! A szervezők semmilyen felelősséget nem vállalnak a rendezvény időtartama alatt elszenvedett balesetek következményeire! A versenyen kép/ videó felvételek készülnek, amelyeket a dunaguri.hu weboldalunkon, illetve Facebook csoportjainkban publikálhatunk!

A versenyen való részvétellel úgy tekintjük, hogy a fenti feltételeket elfogadod!

Egy kis fizikai háttér

Egy téveszme: a nehezebb test a lejtőn lefele jobban gyorsul. Nem igaz!

A lejtő fizikája szerint **a lejtőn leguruló test gyorsulása nem függ a test tömegétől**, így a nehéz göris és a cingár göris ugyanolyan gyorsulással gurul lefele. (lásd. Wikipédia szócikke itt: <https://hu.wikipedia.org/wiki/Lejt%C5%91>)

Azaz mégsem... A fenti törvény légüres térben guruló ideálisan merev golyóra vagy csúszó téglatestre vonatkozik! A valóságban a nagyobb tömegű test jobban deformálja, „gyúri” a kerekeket kevésbé fog gyorsulni a lejtőn lefele. Nem ajánlott „nagytestűnek” lenni és nem csak emiatt, hanem **a nagyobb test légellenállása is nagyobb, így ez is lassítja a gurulást!**

Szóval a kistermetű görisektől nem szeretnénk olyat hallani, hogy „persze, hogy gyorsabb, mert ő a nehezebb”... ez így nem igaz. 😊 Mérkőzzünk meg és meglátjuk! 😊

Danila Zoltán

+36209987232